

题目编号：XH-202613

# 面向雄安新区“城市大脑”的车路云一体化 协同管控算法与仿真平台研究比赛方案

## 一、发榜单位

雄安国创中心科技有限公司、中雄智图（雄安）科技有限公司

## 二、题目名称

面向雄安新区“城市大脑”的车路云一体化协同管控算法  
与仿真平台研究

## 三、题目介绍

### （一）题目背景

当前，以大语言模型、多智能体强化学习为代表的第三代人工智能技术，正推动智能系统从感知理解迈向复杂决策与协同控制。这为破解“人-车-路-云”深度融合所面临的全局协同优化难题，提供了全新的技术范式与解决方案。“车路云一体化”的本质，正是通过人工智能算法，将海量分散的智能体（车辆、设施）连接成一个可自主学习、协同进化的城市级智能系统。雄安新区作为国家智慧城市建设的“未来之城”，其打造全球领先“城市大脑”的愿景，核心在于构建一个由人工智能驱动的城市级决策与控制中枢。然而，面对新区“窄路密

网”的复杂城市肌理，传统的交通管控方法难以实现系统级最优。当前，“车”的智能与“城”的智慧之间仍缺乏由AI驱动的协同“大脑”，无法对全域交通流进行实时、精准、高效的统筹调控。本选题旨在引导学生，直面人工智能在开放、动态、高安全要求的城市物理场景中落地应用的核心挑战。聚焦研发新一代协同管控AI算法及高保真仿真平台，为雄安新区“城市大脑”提供关键技术原型，并为国内相关地方标准的预研与验证提供前瞻性支撑。

## （二）题目需求分析

基于雄安新区“城市大脑”建设的实际进程与河北省智能网联汽车标准化技术委员会的前期调研，本选题旨在攻克以下三个具体且可被学生团队分解、攻关的工程技术需求：

### （1）面向“窄路密网”的高保真、可编程仿真场景生成工具需求

现有开源交通仿真平台（如SUMO）的场景库，难以精准复现雄安新区高密度路网、复杂交叉口、频繁的机非混行交互等特色拓扑与交通流特征。这导致算法研发在“理想路网”中表现良好，却在真实部署时失效。因此，亟需研发一套适配雄安路网特点的仿真场景快速构建与参数化配置工具。该工具应能基于公开地图数据（如OSM）或规划图纸，一键生成包含准确车道属性、信号相位、典型出行OD（起讫点）的仿真路网文件，并支持二次开发，能灵活注入如施工占道、大型活动等扰动事件，为算法测试提供逼近真实的“数字靶场”。

（2）支持“云-边-端”异构协同的轻量化决策算法框架需求

纯云端集中控制面临通信延迟与单点故障风险，纯分布式车端决策则无法保障全局最优。产业界急需一种能在现有车规级芯片算力与通信带宽约束下运行的混合决策框架。具体需求是：设计并实现一个开源算法框架原型，该框架需明确定义云端策略模型、边缘协同规则与车载控制器之间的接口与数据流。

（3）服务于标准制定的算法性能量化评估与基准测试体系需求

当前，评价一个交通管控算法的“好坏”缺乏统一、公认的基准测试场景与指标体系，导致标准中的性能指标（如效率提升百分比）设定缺乏依据。因此，亟需建立一套公开的基准测试流程与核心性能指标集。这要求学生团队不仅开发算法，还需设计科学的对比实验（如与传统定时信号控制对比），在相同的仿真场景与交通负荷下，量化输出算法在平均行程时间、排队长度、通行能力、燃油消耗等多个维度的提升效果，并形成标准化格式的测试报告。这份报告本身，就是未来制定《协同管控系统测试规程》地方标准的核心参考资料。

### （三）题目内容

功能一、智能交通协同管控算法的抽象设计与建模

任务 1：场景建模与数据接口设计

目标：对给定交通场景（如一个典型路口）进行业务逻辑

梳理。

内容：绘制该场景下“车-路-云”之间的数据流向图，使用工具（如 **Postman**、**Apifox**）定义并模拟测试关键的数据请求/响应接口（**API**），撰写清晰的接口文档。理解并描述算法需要输入什么（如车辆位置、信号灯状态）、输出什么（如建议车速、信号配时方案）。

### 任务 2：算法逻辑设计与可视化仿真

目标：在仿真环境中实现并验证一种交通控制策略。

内容：选择一种交通控制策略，使用 **Python** 等语言实现其核心逻辑，并集成到仿真平台中。通过可视化界面观察控制效果，并与固定配时方案进行对比，输出基础性能数据图表（如平均车速对比图）。

### 任务 3：智能交通决策模型研究与设计

目标：探索并设计一种融合 **AI** 方法的交通决策模型。

内容：针对某一具体问题（如区域拥堵疏散），研究并设计一种轻量化智能交通决策模型。可使用启发式算法、基础强化学习或结合规则与简单预测模型。需完成模型的流程设计、核心代码，并在仿真中论证其相对于传统方法的潜在优势。

## 功能二、高保真仿真验证平台的通用性架构搭建

### ①场景构建与数据导入

利用出题单位提供的路网数据（**OSM** 格式）或图形化工具（如 **SUMO** 的 **netedit**），构建雄安新区典型片区的仿真路

网。配置符合本地特征的交通流量、车辆类型和信号灯初始方案。

## ②平台功能模块开发与集成

可选择参与开发以下任一实用模块：

通信模拟模块：模拟 V2X 消息的发送、接收与简单延迟。

数据采集与可视化模块：从仿真中提取车辆轨迹、排队长度等数据，并利用 Matplotlib、PyQt 或 ECharts 等开发动态数据可视化界面。

算法接入适配器：开发一个标准化的算法插件接口，使不同团队开发的算法能方便地接入平台运行并测试。

## ③平台部署与性能优化

研究并实践仿真平台的容器化部署（如使用 Docker），或对关键模块（如交通流生成器）进行性能分析与简单优化，提升大规模路网场景下的运行效率。

功能三、具体技术路径实现与性能调优（任选其一深入）

在完成前两步的基础上，团队需选择以下一个具体技术方向进行深度实现与优化，形成体现工程技术深度的差异化成果：

赛道 A（工程实现型）：云边端协同的智能交通原型系统开发

核心任务：搭建一个精简的“云-边-端”智能交通原型系统。

实现举例：云端（可用一台电脑模拟）运行一个基于规则的集中调度程序；边缘（用另一台电脑或开发板模拟 RSU）运行本地冲突检测算法；车端（用仿真车辆或简单脚本模拟）接收指令并反馈状态。重点实现“云-边-端”之间的稳定通信、数据解析和信息交互逻辑，并录制系统工作流程演示视频。

赛道 B（算法调优型）：经典交通管控算法的场景适配与优化

核心任务：将一种经典的交通管控算法应用于雄安新区“窄路密网”场景，并进行参数调优与性能评估。

高级扩展：尝试将算法从集中式扩展为分布式或边缘计算版本，或引入简单的机器学习模型来预测流量，优化算法参数。

赛道 C（AI 应用型）：AI 模型的轻量化部署验证

核心任务：训练或应用一个 AI 模型解决一个具体的智能交通管控问题，例如短时交通流预测、单车节能驾驶建议生成或交通事件识别。

实现重点：完成 AI 智能交通管控模型开发，包括数据处理、模型训练/选择、模型转换、模型部署等过程。

#### **四、参赛对象**

学生赛道：2026 年 6 月 1 日以前正式注册的国内全日制非成人教育的普通高等学校在校专科生、本科生、硕士和博士研究生（不含在职研究生），以及全日制职业教育本

科、高职高专在校学生，可通过学生赛道申报作品参赛。

参赛对象可以团队或个人形式参赛，每个团队不超过 10 人，每件作品可由不超过 3 名指导教师进行指导。可以跨专业、跨学校、跨地域组队，但同一团队所有成员均应符合本赛道相关年龄、身份要求。每件作品只可由 1 所高等院校、科研院所等作为参赛主体提交申报。

## **五、答题要求**

1. **系统设计与算法报告及答辩 PPT**。详细阐述仿真环境构建方法、协同管控算法的核心原理、设计思路、实现细节、创新点及实验结果对比。

2. **可运行的仿真系统与算法代码**。提供完整的仿真工程文件（至少包括雄安新区局部典型区域内的 20 个路口）、算法源代码、详细的部署运行说明文档。系统应能完整复现至少一个典型场景下的协同管控过程。

3. **完整的实验评估报告**。提供不同场景、不同参数下的系统性能对比数据、可视化图表（如时空轨迹图、指标变化曲线）及分析结论。评估必须包含基线对比（如与传统信号控制方法对比）。

4. **实际场景应用演示方案与素材**。选择雄安新区至少一个典型的实际交通场景（如雄安新区某“窄路密网”片区高峰期的拥堵路口、学校周边的人车混行区域、或特定活动的应急保障路线），设计并提交一套完整的演示方案。该方案需包

括：①场景定义与问题描述；②算法在该场景中的具体配置与适配过程说明；③演示脚本或操作流程；④关键的演示成果素材，如一段 5-8 分钟的剪辑视频，该视频应直观展示从场景导入、算法部署、实时协同调控到效果对比（如拥堵缓解、通行效率提升）的全过程，并配有清晰的解说与数据指标叠加显示。

## 六、作品评选标准

**初赛：**本赛题评审采用综合评分法，初赛满分 100 分，方案设计与创新性 25 分、系统实现与功能完成度 30 分、实验验证与性能评估 20 分、工程化潜力与标准化价值 10 分、团队答辩与综合表现 15 分，以 100 分制进行打分，根据分数决定决赛名次。具体评分细则如下：

### （一）方案设计与创新性（25 分）

#### （1）需求理解与方案完整性：满分 10 分

评分细则：

9-10 分：准确把握雄安新区“窄路密网”等核心需求，方案完整覆盖“仿真环境-协同算法-评估验证”全链条，逻辑严谨。

6-8 分：需求理解基本准确，方案框架完整，但部分环节（如接口设计）不够详实。

3-5 分：需求理解有偏差，方案存在明显缺失环节。

0-2 分：方案与需求脱节，或内容严重不完整。



## （2）技术创新性：满分 10 分

评分细则：

9-10 分：在协同管控模型、算法融合（如 AI 与传统控制结合）或系统架构上有显著创新，提出新思路或新方法。

6-8 分：对现有方法有明确改进或有效组合，具有一定新意。

3-5 分：主要采用成熟方法，创新点不突出。

0-2 分：无创新性描述或完全照搬现有方案。

## （3）报告与文档规范性：满分 5 分

评分细则：

5 分：技术报告结构清晰、图表规范、论述严谨；设计文档（含接口定义）完整、表述准确。

3-4 分：报告与文档基本完整，但部分表述模糊或格式不规范。

1-2 分：文档缺失关键内容，或逻辑混乱。

0 分：未提交或严重不规范。

## （二）系统实现与功能完成度（30 分）

### （1）仿真环境构建质量：满分 10 分

评分细则：

9-10 分：构建的仿真环境高保真复现雄安新区特色场景（路网、交通流），支持灵活配置与扰动注入，代码结构清晰。

6-8 分：仿真环境基本功能完整，场景具有一定代表性，但保真度或灵活性一般。

3-5 分：仿真环境搭建简单，与目标场景关联度弱，或存在明显错误。

0-2 分：未构建有效仿真环境。

### （2）协同管控算法实现：满分 10 分

评分细则：

9-10 分：算法代码完整、可运行，实现了设计的协同逻辑（如云边端协同），代码注释清晰，模块化好。

6-8 分：算法核心功能已实现，但代码结构或健壮性有待优化。

3-5 分：仅实现部分算法功能，或存在较多运行错误。

0-2 分：算法未实现或无法运行。

### （3）系统集成与稳定性：满分 10 分

评分细则：

9-10 分：算法与仿真平台集成良好，系统运行稳定，可完整复现管控流程，无崩溃或阻塞。

6-8 分：集成基本成功，但运行偶有错误或流程不完整。

3-5 分：集成存在重大问题，无法完成基本流程。

0-2 分：未实现集成。

### （三）实验验证与性能评估（20 分）

#### （1）评估方案的科学性：满分 5 分

评分细则：

5分：设计了对比实验（如与传统信号控制对比），评估指标（效率、安全、能耗等）全面、合理。

3-4分：有评估方案，但指标不够全面或对比基线设置不合理。

1-2分：评估方案粗糙，缺乏科学性。

0分：无评估方案。

（2）实验数据的详实性与分析深度：满分5分

评分细则：

5分：提供了多场景、多参数下的详实数据，图表规范，分析深入，结论可靠，明确量化了算法提升效果。

3-4分：数据基本充足，分析到位，但深度或全面性有待加强。

1-2分：数据量少，分析浅显，结论支撑不足。

0分：数据严重缺失或分析错误。

（3）实际场景演示效果：满分10分

评分细则：

9-10分：演示视频（5-8分钟）完整展示从真实场景问题导入、仿真环境适配、算法部署运行到效果对比分析的全过程，解说清晰，重点突出，关键数据指标实时叠加显示，效果对比直观震撼。

6-8分：演示流程基本完整，能展现核心功能，但部分环

节（如效果对比）不够突出或解说不清。

3-5分：演示仅为简单功能展示，未能体现与实际场景的结合，或视频质量差。

0-2分：无演示视频或视频无法观看。

#### （四）工程化潜力与标准化价值（10分）

##### （1）系统设计与工程化潜力：满分5分

评分细则：

5分：系统架构设计合理，模块解耦，接口清晰，易于扩展和维护；考虑了实际部署的约束（算力、通信）。

3-4分：架构基本合理，但扩展性或工程化考虑不足。

1-2分：设计混乱，难以扩展或部署。

0分：无相关设计考虑。

##### （2）标准化贡献与推广潜力：满分5分

评分细则：

5分：提出的接口规范、评估体系或算法框架，具有明确的标准化前景，能为相关地方标准提供直接、高质量的参考。

3-4分：有一定参考价值，但需较大修改才能适用于标准。

1-2分：标准化价值不明显。

0分：未涉及标准化内容。

#### （五）团队答辩与综合表现（15分）

##### （1）陈述与展示：满分5分

评分细则：

5分：答辩陈述逻辑清晰、重点突出，PPT精炼，能有效控制时间。

3-4分：陈述基本清楚，但重点不突出或超时。

1-2分：陈述混乱，听众难以理解。

(2) 问答与团队协作：满分 10 分

评分细则：

9-10分：能准确理解并回答评委提问，回答切题、深入，体现出对项目的全面掌握；团队成员角色清晰，协作默契。

6-8分：能回答大部分问题，但个别问题回答不够准确；团队协作基本正常。

3-5分：对项目理解不深，回答问题错误较多；团队协作一般。

0-2分：无法回答关键问题，或团队配合差。

**复赛：**参赛队按照顺序进入答辩环节，评委对参赛作品的方案设计与创新性 20 分、系统实现与功能完成度 40 分、实验验证与性能评估 20 分、工程化潜力与标准化价值 10 分、团队答辩与综合表现 10 分，以 100 分制进行打分，在作品答辩时需要向评委说明作品设计方案、作品实现技术等内容。

(一) 方案设计与创新性（20 分）

(1) 需求理解与方案完整性：满分 10 分

评分细则：

9-10 分：准确把握雄安新区“窄路密网”等核心需求，方案完整覆盖“仿真环境-协同算法-评估验证”全链条，逻辑严谨。

6-8 分：需求理解基本准确，方案框架完整，但部分环节（如接口设计）不够详实。

3-5 分：需求理解有偏差，方案存在明显缺失环节。

0-2 分：方案与需求脱节，或内容严重不完整。

（2）技术创新性：满分 10 分

评分细则：

9-10 分：在协同管控模型、算法融合（如 AI 与传统控制结合）或系统架构上有显著创新，提出新思路或新方法。

6-8 分：对现有方法有明确改进或有效组合，具有一定新意。

3-5 分：主要采用成熟方法，创新点不突出。

0-2 分：无创新性描述或完全照搬现有方案。

（二）系统实现与功能完成度（40 分）

（1）仿真环境构建质量：满分 15 分

评分细则：

10-15 分：构建的仿真环境高保真复现雄安新区特色场景（路网、交通流），支持灵活配置与扰动注入，代码结构清晰。

8-10 分：仿真环境基本功能完整，场景具有一定代表性，

但保真度或灵活性一般。

4-7 分：仿真环境搭建简单，与目标场景关联度弱，或存在明显错误。

0-3 分：未构建有效仿真环境。

（2）协同管控算法实现：满分 15 分

评分细则：

10-15 分：算法代码完整、可运行，实现了设计的协同逻辑（如云边端协同），代码注释清晰，模块化好。

8-10 分：算法核心功能已实现，但代码结构或健壮性有待优化。

4-7 分：仅实现部分算法功能，或存在较多运行错误。

0-3 分：算法未实现或无法运行。

（3）系统集成与稳定性：满分 10 分

评分细则：

9-10 分：算法与仿真平台集成良好，系统运行稳定，可完整复现管控流程，无崩溃或阻塞。

6-8 分：集成基本成功，但运行偶有错误或流程不完整。

3-5 分：集成存在重大问题，无法完成基本流程。

0-2 分：未实现集成。

（三）实验验证与性能评估（20 分）

（1）评估方案的科学性：满分 5 分

评分细则：

5 分：设计了对比实验（如与传统信号控制对比），评估指标（效率、安全、能耗等）全面、合理。

3-4 分：有评估方案，但指标不够全面或对比基线设置不合理。

1-2 分：评估方案粗糙，缺乏科学性。

0 分：无评估方案。

（2）实验数据的详实性与分析深度：满分 5 分

评分细则：

5 分：提供了多场景、多参数下的详实数据，图表规范，分析深入，结论可靠，明确量化了算法提升效果。

3-4 分：数据基本充足，分析到位，但深度或全面性有待加强。

1-2 分：数据量少，分析浅显，结论支撑不足。

0 分：数据严重缺失或分析错误。

（3）实际场景演示效果：满分 10 分

评分细则：

9-10 分：演示视频（5-8 分钟）完整展示从真实场景问题导入、仿真环境适配、算法部署运行到效果对比分析的全过程，解说清晰，重点突出，关键数据指标实时叠加显示，效果对比直观震撼。

6-8 分：演示流程基本完整，能展现核心功能，但部分环节（如效果对比）不够突出或解说不清。



3-5 分：演示仅为简单功能展示，未能体现与实际场景的结合，或视频质量差。

0-2 分：无演示视频或视频无法观看。

#### （四）工程化潜力与标准化价值（10 分）

##### （1）系统设计与工程化潜力：满分 5 分

评分细则：

5 分：系统架构设计合理，模块解耦，接口清晰，易于扩展和维护；考虑了实际部署的约束（算力、通信）。

3-4 分：架构基本合理，但扩展性或工程化考虑不足。

1-2 分：设计混乱，难以扩展或部署。

0 分：无相关设计考虑。

##### （2）标准化贡献与推广潜力：满分 5 分

评分细则：

5 分：提出的接口规范、评估体系或算法框架，具有明确的标准化前景，能为相关地方标准提供直接、高质量的参考。

3-4 分：有一定参考价值，但需较大修改才能适用于标准。

1-2 分：标准化价值不明显。

0 分：未涉及标准化内容。

#### （五）团队答辩与综合表现（10 分）

##### （1）陈述与展示：满分 5 分

评分细则：

5分：答辩陈述逻辑清晰、重点突出，PPT精炼，能有效控制时间。

3-4分：陈述基本清楚，但重点不突出或超时。

1-2分：陈述混乱，听众难以理解。

(2) 问答与团队协作：满分5分

评分细则：

5分：能准确理解并回答评委提问，回答切题、深入，体现出对项目的全面掌握；团队成员角色清晰，协作默契。

3-4分：能回答大部分问题，但个别问题回答不够准确；团队协作基本正常。

1-2分：对项目理解不深，回答问题错误较多；团队协作一般。

## **七、作品提交时间**

2026年5月至9月上旬，各参赛团队开展研发攻关，各高校等组织协调机构应组织学生参赛，发榜单位安排专业人员给予指导，为参赛团队提供支持保障。

2026年9月15日前，各参赛团队向发榜单位完成作品提交，具体要求详见本方案第八点第（二）款，并严格遵照发榜单位明确的提交规范执行。

2026年9月30日前，由发榜单位完成初审，确定入围终审擂台赛的晋级作品和团队。

2026年10月，发榜单位安排专门团队提供帮助和指导，

各晋级团队完善作品。

2026 年 11 月，组织终审擂台赛，角逐“擂主”。

## 八、参赛报名及作品提交方式

### （一）报名方式

（1）参赛选手登录“挑战杯”官网 [www.tiaozhanbei.net](http://www.tiaozhanbei.net)，在“揭榜挂帅”擂台赛报名入口注册账号，登录大赛申报系统在线填写报名信息。报名信息提交后，下载打印系统生成的报名表。

（2）申报人在报名表对应位置加盖所在学校公章。

（3）将盖章版报名表扫描件上传至报名系统，等待系统审核。请参赛选手注意查看审核状态，如审核不通过，需重新提交。

（4）系统开放报名时间为 2026 年 5 月 30 日-6 月 30 日，逾期后系统将自动关闭报名功能。

### （二）作品提交方式

请已在官网报名成功的团队，于 9 月 15 日前将盖章的参赛申报表 pdf、作品所有相关材料发送至发榜单位邮箱：497923691@qq.com。提交的作品应包含“系统设计与算法报告与答辩 PPT（word 与 ppt 格式）各一份”“可运行的仿真系统与算法代码（源代码）一份”“完整的实验评估报告（word 文档）一份”“系统演示视频（视频、影音等演示素材）一份”，分类整理后压缩。压缩包及邮件主题命名格式：学校全称-团队名称

-车路云协同管控算法与平台-负责人姓名。同时，各参赛团队同步报送1份经报名系统审核通过的参赛报名表，报名表所有信息须与系统内填报内容完全一致。以上材料无需在“挑战杯”官网提交。

## **九、赛事保障**

### **（一）专属数据与场景支持**

（1）提供雄安新区容东片区及部分典型片区公开规划资料（路网、功能区划），辅助构建更贴近真实的仿真场景。

（2）协调提供与智能网联领域专家的线上交流机会，了解“城市大脑”交通模块的真实需求与挑战。

### **（二）专业技术指导**

（1）匹配来自智能交通管控、多智能体系统领域的学术或产业专家，提供算法设计与系统架构方面的关键指导。

（2）组织关于“车路云一体化前沿与雄安新区实践”的线上研讨会，拓宽团队视野。

### **（三）全程赛事服务**

（1）设立本赛题专项支持小组，确保技术疑问和资源需求得到快速响应。

（2）建立参赛团队协作平台，共享学习资料、工具推荐和常见问题解答。

参赛团队可赴雄安新区实地参观，走访雄安国创中心智能交通研究所、中雄智图（雄安）科技有限公司、车路云一体化示范路段等核心载体，直观了解智慧城市建设成果。由专业人

员现场讲解，并搭建产学研交流对接渠道，助力团队贴近产业实际、拓展实践视野。

## **十、设奖情况及奖励措施**

### **（一）设奖情况：**

为激励青年学子勇攀技术高峰，本次赛题奖项设置严格遵循大赛组委会“重奖优秀、鼓励创新”的原则，计划设立总计46个获奖名额，形成梯队式荣誉体系，具体分配如下：

“擂主”奖：1名，从特等奖中选出。

特等奖：7名、一等奖：8名、二等奖：10名、三等奖：20名。

如因成绩并列等情况需突破获奖比例（数量）或进行相应调整，须经评审委员会研究确认。

### **（二）奖励措施：**

#### **（1）现金奖励**

出题单位郑重承诺，将严格按照大赛规定及本申报表所列标准，及时、足额发放全部奖金，以实际行动支持青年创新实践。各奖项奖金具体设置如下（擂主奖金与特等奖奖金不叠加）：擂主奖励：人民币100,000元/个；特等奖奖励：人民币20,000元/个；一等奖奖励：人民币10,000元/个；二等奖奖励：人民币5,000元/个；三等奖奖励：人民币2,000元/个。以上各项奖金数额均为税后。

#### **（2）发展性奖励**

雄安新区专项人才发展支持：

①“雄才杯”创新创业大赛相关服务支持：针对获奖团队（特别是擂主、特等奖及一等奖），我们将提供赛事信息的优先对接，并协助团队进行报名咨询与材料整理等帮办服务，助力团队参与“雄才杯”等雄安新区相关创新创业赛事。

②“雄才十二条”政策服务包：符合条件的学生，将协助其对接“雄才卡”申领服务，并优先推荐享受“雄才十二条”中关于青年人才落户、租房补贴、创业启动资金支持、科技成果转化奖励等一揽子政策红利。

③新区重点企业及项目深度对接：组织获奖团队与雄安新区入驻的央企、国企、高科技企业及重点实验室进行专场对接会，提供实习、项目合作及技术转化的直通渠道。

实习与就业绿色通道：

①擂主、特等奖及一等奖团队核心成员，将直接进入国创中心智能交通研究所及中雄智图公司的“卓越青年人才储备计划”。可获得优先实习权（寒暑假提供与专业匹配的带薪技术实习岗位，深入参与真实研发项目）与就业直通车（在后续校园招聘中，享有简历直推、免初试或终面加分等特权）。

②成果转化与标准孵化支持：对于技术方案新颖、实用性强的获奖作品，出题单位将主动协助团队进行知识产权（专利、软件著作权）的申请规划，并推荐至河北省智能网联汽车标准化技术委员会，作为关键技术支持方参与相关地方标准的起草研讨。同时，提供为期半年的免费创业孵化咨询服务，对接产

业资本与市场资源。

③活动支持与对接：可协助团队对接并辅导参与“雄安场景汇”等相关展示交流活动，提供报名指导、材料整理与路演辅导等支持，助力团队提升行业影响力。

奖金发放方式：

所有现金奖励将在决赛结果经大赛组委会官方公示无异议后，于60个自然日内，由中雄智图（雄安）科技有限公司通过银行转账方式，一次性足额发放至获奖团队预留的指定账户，过程可查询、可追溯。

## **十一、比赛专班联系方式**

赛务办公室：河北省雄安新区容城县启动区科创中心 B 栋  
中雄智图（雄安）科技有限公司

### **1. 赛事服务团队**

联络专员：訾老师，联系电话：13911719499

联络专员：李老师，联系电话：18780103906

负责比赛期间组织服务及后期相关赛务协调联络。

### **2. 联系时间**

比赛期间工作日（9:00-17:00）

## 附：发榜单位简介

雄安国创中心科技有限公司成立于 2022 年 8 月 25 日，注册资本为 15000 万人民币，是雄安新区管委会与中国移动、中国联通、中国电信、东风悦享、中交集团和雄安集团数城公司等国企合资设立的新型研发机构和科技型企业，是首家综合类国家技术创新中心——京津冀国家技术创新中心构建全球协同创新体系和推进京津冀协同创新共同体建设的重要组成部分，是支撑雄安建设的战略科技力量。

雄安国创中心智能交通研究所由中电信数城牵头，联合中交雄投、东风悦享共同组建，聚焦智能交通大数据、道路交通安全智能化领域，打造前沿技术科研转化基地。研究所布局五大实验室、两大研究方向，覆盖传统交通及 MaaS、车路协同等未来技术，联动清华、北理工等高校企业开展技术研发与课题攻关。现已联合申报省市级课题 13 项、4 项立项，牵头筹建河北省智能网联汽车标准化委员会，联动百余家生态伙伴完善产教研体系，推动技术成果落地推广。

中雄智图（雄安）科技有限公司属雄安新区三类疏解单位，深耕智能网联、人工智能、信创与网络安全、空天信息五大领域，专注将前沿信息技术转化为面向各类院校的教育产品与解决方案。公司紧扣雄安发展战略，围绕车路协同、智能感知、场景实训布局业务，以产业协同创新赋能教育数字化，搭建国家级教育平台，打造智能网联汽车技术教育领域核心竞争力。